

N 256
 Si certifica che il presente atto è stato
 pubblicato nella Sede Comunale da
 21.05.15 alle ore 10:06
 giorni 15
 Il Mezzo di pubblicazione è stato
 il Mezzo di pubblicazione è stato
 il Mezzo di pubblicazione è stato

Comune di Motta Visconti	Numero 21	Data 13/05/2015	Prot.
--------------------------	--------------	--------------------	-------

Deliberazione di Consiglio Comunale

Oggetto: ISTITUZIONE SERVIZIO PEDIBUS E APPROVAZIONE REGOLAMENTO.

21 MAG. 2015

Copia Conforme

Seduta straordinaria pubblica di I convocazione.

L'anno duemilaquindici addì tredici del mese di Maggio alle ore 19.00 nella sala delle adunanze consiliari del Comune suddetto, previo l'osservanza di tutte le formalità prescritte a norma di legge, risultano all'appello nominale i Signori Consiglieri:

Cognome e Nome	Qualifica	Presente
DE-GIULI PRIMO PAOLO	Sindaco	SI
MARINI IVAN	Consigliere_Ass	SI
CONTI MASSIMILLA	Consigliere	AG
POSSI MARIA LUISA	Vicesindaco	SI
MAGGI FEDERICO	Consigliere	SI
BERTOLAZZI GIOVANNI	Consigliere_Ass	SI
PASSOLUNGO CANDIDA	Consigliere_Ass	SI
ARSONI ENRICO	Consigliere	SI
BRUNATO MAURO	Consigliere	SI
BELLONI GUGLIELMO LUCIANO	Consigliere	SI
MORICI LEONARDO	Consigliere	SI
CAZZOLA LAURA	Consigliere	SI
BONFANTI BIANCA ANGELA	Consigliere	SI

Assiste il Segretario Comunale dott. Fabio Todaro, il quale provvede alla redazione del presente verbale.

il Sig. De-Giuli Primo Paolo – Sindaco

assume la Presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

C.C. 21 OGGETTO: Istituzione servizio "PEDIBUS" e approvazione Regolamento.

Il Sindaco dà lettura del punto 3) iscritto all'ordine del giorno avente ad oggetto: "Istituzione servizio "PEDIBUS" e approvazione Regolamento. Indi, invita l'Assessore alla partita ad illustrare il Regolamento di cui trattasi.

L'Assessore Passolungo riepiloga succintamente il contenuto, lo scopo ed i vantaggi dell'istituzione del servizio "Pedibus".

Il Consigliere Morici, dopo aver espresso dissenso per la mancata convocazione della commissione consiliare, apprende dall'Assessore che sulla iniziativa è stato fatto un sondaggio a scuola che ha evidenziato un buon interessamento: gradirebbe conoscere se si disponga di una quantificazione numerica degli aderenti. Definisce l'intervento dell'Assessore un'operazione di marketing. Pone quindi alcune domande: se è già stato identificato un referente all'interno del Settore di Polizia Locale, chi prenderà le decisioni riguardo al percorso e agli orari e cioè se competerà al Settore di Polizia Locale, al Settore Affari Sociali o al gruppo di accompagnatori volontari, se tra gli accompagnatori verranno identificati dei responsabili. Continua dicendo che i volontari dovranno effettuare un corso apposito e chiede se esso verrà attuato dalla Polizia Locale. Chiede se verrà accolto chiunque a far parte del gruppo di accompagnatori volontari del servizio di Pedibus. Quanto all'assicurazione, chiede se non sarebbe opportuno accendere un'assicurazione che copra la responsabilità civile dei volontari. Infine domanda chi predisporrà la sostituzione dei volontari nel caso in cui qualcuno, per motivi contingenti, non possa effettuare il servizio.

L'Assessore Passolungo precisa che il Regolamento in questione è stato steso dai Responsabili dei Settori di Polizia Locale e degli Affari Sociali. Aggiunge che a tutte le domande poste dal Consigliere Morici verrà data risposta quando si conoscerà la concreta adesione al servizio.

La Consigliere Cazzola afferma che le regole vanno previste in anticipo. Il progetto è condivisibile, ma ci devono essere delle garanzie per tutti coloro che partecipano all'iniziativa. Ribadisce la necessità della assicurazione dei volontari.

Il Consigliere Brunato, riferendosi a quanto affermato dal Consigliere Morici, dice che è offensivo parlare di marketing riguardo all'intervento dell'Assessore Passolungo. Immagina, aggiunge, che l'Assessore sappia già come sostituire il volontario che non possa presentarsi al mattino. Non ritiene che nel regolamento si debba inserire chi dovrà essere il sostituto, l'importante è che i volontari siano presenti nel numero previsto.

La Consigliere Bonfanti si riallaccia ai rilievi espressi dal suo Capogruppo esprimendo la condivisione sua e del suo Gruppo. Considera positivamente il progetto che però contiene alcune lacune che avrebbero potuto essere discusse e sviscerate in commissione. Ricorda a tal fine la sua precedente esperienza quando fu istituito il "Gruppo di cammino".

Il Consigliere Belloni ricorda che esperienze analoghe ce ne sono già. E' lodevole il principio ma il metodo no. Cita ad esempio gli orari del servizio in questione, che non coincidono con quelli degli Agenti di Polizia locale, che a quell'ora non sono in servizio. I rilievi rappresentati dalla Minoranza non devono essere intesi insignificanti, bensì utili per un miglior svolgimento del servizio, che altrimenti potrebbe divenire ingestibile.

Il Sindaco assicura che gli accompagnatori verranno preparati adeguatamente.

Il Consigliere Brunato afferma che il Regolamento deve contenere un quadro normativo generale che non deve entrare nel particolare.

Il Consigliere Maggi, dopo aver premesso che il suo intervento ha un senso più generale, afferma che il ruolo dell'Opposizione in Consiglio è importante. Auspica però che in futuro si possano evitare battute, ritorsioni e altezzosità da parte di entrambi gli schieramenti presenti in Consiglio Comunale, in modo da favorire una discussione più serena.

La Consigliere Cazzola dice di essere d'accordo con quanto affermato dal Consigliere Maggi. Non può che ribadire che il compito dell'Opposizione è quello di provare a correggere le cose che non vanno. Ribadisce le criticità già esposte dianzi. A loro avviso, la funzione di referente per risolvere il problema dell'assenza di un volontario dovrebbe essere messa in capo ad uno dei volontari. Infine, riafferma anch'ella la necessità della tutela della responsabilità civile dei volontari.

L'Assessore Passolungo afferma che sono stati focalizzati alcuni elementi che attengono all'organizzazione del servizio. Precisa che il Regolamento è l'avvio di un'attività. Chiede che lo stesso sia votato per avviare il servizio in quanto ritenuto molto importante.

Il Sindaco aggiunge che nel Regolamento è già previsto il rischio infortuni degli accompagnatori. Quanto alla responsabilità civile propone di aggiungere all'ultimo periodo dell'articolo 3 del Regolamento le parole : "... e responsabilità civile".

Il Consigliere Morici ritiene sia utile inserire nel Regolamento anche il corso per gli accompagnatori e la previsione di un referente tra i volontari che faccia fronte alle eventuali sostituzioni.

L'Assessore Passolungo chiarisce ulteriormente che la formazione degli accompagnatori verrà svolta dal Comandante della Polizia locale. In merito alle osservazioni emerse nel corso del dibattito, ribadisce che riguardano l'organizzazione del servizio, le stesse saranno affrontate dai Settori preposti nel momento in cui ci sarà la possibilità di partire con l'iniziativa.

L'Assessore Bertolazzi propone l'approvazione del Regolamento. Suggestisce inoltre la costituzione di un gruppo di Consiglieri Comunali che lavori specificatamente sul Regolamento approvato. Continua dicendo che l'istituzione del servizio di Pedibus la vogliono tutti, ci sono di mezzo dei bambini. Visto che le riflessioni emerse sono intelligenti chiede che si attivi una procedura per definire meglio il contenuto del Regolamento, se necessario, e i criteri attuativi.

Il Consigliere Morici, in risposta alla proposta fatta dall'Assessore Bertolazzi, dice che di solito i Gruppi di lavoro si costituiscono prima di approvare un regolamento.

Il Consigliere Maggi ritiene che il Consiglio Comunale si trovi in una situazione per cui si possa andare avanti mettendo da parte l'orgoglio. A suo parere, si potrebbe velocizzare la procedura per l'istituzione del servizio di Pedibus accogliendo la proposta fatta dall'Assessore Bertolazzi.

La Consigliere Cazzola ricorda che il servizio partirà a settembre. Chiede quale sia la logica di non sospendere l'approvazione del Regolamento per ripresentarlo successivamente rivisitato.

L'Assessore Bertolazzi afferma che la sua proposta voleva essere un'apertura.

Il Consigliere Belloni, riferendosi a quanto detto dall'Assessore Bertolazzi, afferma che così come è stato recepito il discorso dell'assicurazione riguardo alla responsabilità civile degli accompagnatori, non vede quale sia il problema dell'inserimento nel Regolamento di quanto richiesto dal Consigliere Morici. A suo parere, non sarebbe un passo indietro. Un po' come avvenuto con il P.I.I. di cui al precedente punto all'ordine del giorno.

Il Sindaco precisa che l'accompagnatore per poter avere il badge dovrà seguire un corso. Aggiunge che l'Assessore Bertolazzi voleva costituire una commissione attuativa. Indi, chiede se ci sono eventuali dichiarazioni di voto.

La Consigliere Bonfanti dichiara voto contrario perché le segnalazioni fatte dall'Opposizione volte a migliorare il Regolamento non sono state accettate, pur non negando la bontà del progetto.

Il Consigliere Belloni ricordando una determina del Responsabile del Settore di Polizia locale, asserisce come sia indispensabile tutelare ciclisti e pedoni, evitando di realizzare posteggi sui marciapiedi, come successo in Piazza San Rocco. E' normale che poi al suo Gruppo venga naturale votare contro, perché da parte della Maggioranza c'è solo un riempirsi la bocca nel presentare i documenti e non accettando i suggerimenti della Minoranza.

L'Assessore Bertolazzi si dice dispiaciuto, perché, a suo parere, la sua proposta era ragionevole. Ritirando questa sera l'approvazione del Regolamento, in Consiglio bisognava ritornarvi comunque. Allora, a questo punto, era preferibile lo sforzo comune di andare all'approvazione, costituire il gruppo e poi tornare in Consiglio Comunale con delle proposte. Non cambiava nulla, se non il suo miglioramento. Poteva uscire un'operazione interessante, ma gli sforzi di una parte non sono recepiti dall'altra. Per questi motivi, voterà a favore del Regolamento anche se avrebbe preferito che fosse accolta la sua proposta.

Il Consigliere Morici afferma che andare a votare a favore da parte del suo Gruppo significherebbe prendere per buono il Regolamento. Creare poi la commissione, portarvi quello che è già stato detto in questa sede e poi riportarlo in Consiglio per votare a favore, vuol dire rifare tre volte; quindi il passo indietro sarebbe loro e non della Maggioranza. L'Amministrazione Comunale non chiedi il loro voto favorevole, non intendono prendersi la responsabilità in ordine a ciò che potrebbe comportare l'approvazione del Regolamento in questione. Conclude dichiarando voto contrario.

Il Sindaco ringrazia i Funzionari dei Settori di Polizia Locale e degli Affari Sociali, nonché l'Assessore Passolungo. Dichiarando che il suo voto sarà favorevole. Indi, pone in votazione l'integrazione dell'articolo 3, ultimo periodo, del Regolamento per l'istituzione del servizio di Pedibus.

IL CONSIGLIO COMUNALE

UDITI gli interventi e le dichiarazioni di voto;

UDITA la proposta del Sindaco riguardante l'integrazione dell'articolo 3, ultimo periodo, del Regolamento con le parole " e responsabilità civile".

All'unanimità dei voti favorevoli, espressi per alzata di mano,

DELIBERA

Di approvare l'integrazione all'articolo 3 del Regolamento che ora risulta essere il seguente:

"La scuola di appartenenza copre i bambini durante il tragitto con la propria assicurazione; Gli accompagnatori sono responsabili per eventuali incidenti occorsi ai bambini solo nei casi in cui sia provata la loro responsabilità (es. abbandono dei bambini, attraversamento della strada senza strisce pedonali, variazioni di percorso non autorizzate, violazioni delle regole del Pedibus stabilite nel presente regolamento, ecc.).

Sarà incluso nelle coperture assicurative stipulate dal Comune il rischio infortuni dei volontari accompagnatori e **responsabilità civile**".

IL CONSIGLIO COMUNALE

Su proposta dell'Assessore alla Pubblica Istruzione, Sig.ra Candida Passolungo,

Premesso :

- che è intendimento dell'Amministrazione Comunale promuovere, organizzare e realizzare il servizio PEDIBUS locale avvalendosi della collaborazione dell'Istituto Comprensivo "Ada Negri";
- che da un sondaggio effettuato presso le famiglie degli alunni frequentanti la Scuola Primaria di Motta Visconti si è potuto accertare un buon interessamento all'iniziativa;

RITENUTO pertanto istituire il Pedibus per gli alunni della Scuola Primaria Statale di Motta Visconti, dando atto che lo stesso sarà attivato e svolto con un numero minimo di iscritti al servizio e acquisita la disponibilità dei volontari accompagnatori in numero adeguato a garantire la sicurezza dei bambini, con modalità e tempistiche da concordarsi con l'Istituto Comprensivo Ada Negri;

RITENUTO necessario adottare apposito regolamento che disciplini lo svolgimento del servizio di che trattasi;

VISTO a tal proposito il REGOLAMENTO "PEDIBUS" allegato sub A) alla presente deliberazione a farne parte integrante e sostanziale;

Tutto ciò premesso;

DATO ATTO che è attribuita al Consiglio Comunale la competenza ad approvare l'istituzione del servizio di che trattasi ed il relativo regolamento;

VISTO lo Statuto Comunale;

VISTO il D.Lgs. N. 267/00;

VISTO l'allegato parere di regolarità tecnica reso ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs n. 267/2000;

Con n. 8 voti favorevoli e n. 4 contrari (Sigg. Belloni, Morici, Cazzola e Bonfanti), espressi per alzata di mano,

DELIBERA

1. di istituire, per le motivazioni e considerazioni esposte in premessa, il PEDIBUS a favore degli alunni frequentanti la Scuola Primaria di Motta Visconti;
2. di dare atto che il Pedibus si svolgerà con un numero minimo di iscritti al servizio e acquisita la disponibilità dei volontari accompagnatori in numero adeguato a garantire la sicurezza dei bambini, con modalità e tempistiche da concordarsi con l'Istituto Comprensivo Ada Negri;
3. di approvare il REGOLAMENTO "PEDIBUS" allegato sub A) alla presente deliberazione, così come sopra integrato all'articolo 3.



Pareri su Proposte:

Comune di Motta Visconti

Proposta Nr. 19

Oggetto: ISTITUZIONE SERVIZIO PEDIBUS E APPROVAZIONE REGOLAMENTO.

Ufficio Parere	Data Firma del Parere	Favorevole <input type="checkbox"/>
Ufficio Proponente (AA.SS. e Pubblica Istruzione) Parere Favorevole.	28/04/2015 Dott.ssa Maddalena Donà	<input checked="" type="checkbox"/>



IL PEDIBUS

del 13.05.2015

Cos'è il Pedibus?

Il PEDIBUS è "uno scuolabus a piedi", un'azione partecipata che promuove la mobilità a piedi nel tragitto casa-scuola.

I bambini iscritti al PEDIBUS, organizzati in piccoli gruppi, sono accompagnati da genitori, nonni, volontari e si recano a scuola seguendo itinerari definiti e certificati dalla Polizia Locale: le "linee PEDIBUS".

Come si realizza il Pedibus di MOTTA VISCONTI?

Il Comune di Motta Visconti promuove, organizza e realizza il PEDIBUS locale avvalendosi della collaborazione dell'Istituto Comprensivo Ada Negri.

Il progetto prevede la raccolta di adesioni al progetto, l'attivazione di un gruppo di volontari per l'accompagnamento dei bambini, la verifica sul campo in collaborazione con la Polizia Locale, l'avvio e il monitoraggio delle linee del PEDIBUS.

Il progetto prevede inoltre la creazione di un apposito spazio informativo sul sito istituzionale dell'ente dedicato al progetto.

Si prevede inoltre di dotare i partecipanti di un KIT-PEDIBUS (pettorine catarifrangenti ed eventualmente gadget che siano un elemento di riconoscimento e promozione e del muoversi in modo sostenibile).

Potrà essere prevista inoltre la partecipazione a eventi locali, cittadini, nazionali e ... internazionali.

Quali sono gli obiettivi del Pedibus ?

Il progetto PEDIBUS realizza un percorso di educazione ai comportamenti responsabili e consapevoli.

Coinvolge bambini e adulti sui temi della salvaguardia dell'ambiente, dell'educazione stradale, della conoscenza del territorio.

Il PEDIBUS è un'occasione concreta per:

- Avviare una conversazione sociale sulle tematiche della mobilità e proporre soluzioni locali alternative e partecipate;
- Difendere la mobilità lenta e favorire l'accessibilità del paese per tutti, soprattutto per i bambini;
- Promuovere l'autonomia dei bambini e facilitare azioni di scoperta e conoscenza del proprio territorio di vita;
- Sperimentare la creazione e la fruizione di percorsi protetti con l'obiettivo di diminuire il traffico automobilistico;
- Sensibilizzare i bambini e le famiglie sui possibili modelli di vita "eco-compatibili" e più salutari.



Quali sono i vantaggi ?

PER I GENITORI

- Risparmi Tempo : non devi accompagnare i bambini fino a scuola.
- Funziona sempre : sia col bello sia con il cattivo tempo.
- Sicuro : i bambini sono accompagnati da adulti volontari supportati dalla Polizia Locale del Comune di Motta Visconti.
- Carpooling : ti puoi organizzare con altri genitori e integrare il Pedibus all'uso condiviso delle auto private per raggiungere le fermate più vicine.
- "Kiss and Go" : se abiti lontano da una fermata Pedibus puoi raggiungerla in auto, salutare tuo/a figlio/a e ... schizzare al lavoro!
- Socializzante : i genitori Pedibus si conoscono tutti e si aiutano a vicenda.
- Economico : migliora il budget familiare, diminuendo i costi di auto e carburante.

PER I BAMBINI

- Socializzante : i bambini vanno a scuola insieme ad altri bambini. Si divertono con i giochi che animano il percorso : si può contare, fotografare, intervistare, ... basta stare attenti e non fare tardi!
- Sicuro: i bambini indossano sempre un giubbotto rifrangente.
- Salutare: i bambini camminando fanno esercizio fisico : si bruciano circa 55 calorie a chilometro!
- Aumenta l'autostima : andare a scuola senza essere accompagnati da mamma e/o papà rende più autonomi... fa sentire più grandi!
- Intergenerazionale : raggruppa bambini di diverse classi... i grandi "tengono d'occhio" i più piccoli.
- Conoscenza del territorio



PER IL PAESE

Ecologico : non inquina e abbassa la concentrazione di CO2 vicino alla scuola.

- Stop al traffico : non intasa le strade del tuo paese.
- Educativo : un percorso educativo offerto dal tuo Comune in collaborazione con la tua scuola.
- Negozi Amici : I negozianti sul percorso casa-scuola possono supportare il progetto e, con l'adesivo Pedibus, ne diventano punti di riferimento!
- Orientamento : appropriarsi del percorso casa-scuola permette di individuare punti di riferimento utili per sapersi muovere nel paese.
- Adotta il paese : i bambini si prendono cura del tratto di strada che percorrono, segnalano problemi e possibili migliorie, mantengono pulito e invitando gli altri a fare lo stesso.

PER LA SCUOLA

- Aggancia i genitori : offre una nuova occasione per saldare il rapporto con i genitori.
- Un circolo Virtuoso : gli insegnanti motivano i bambini, i bambini coinvolgono i genitori.
- Concreto : un'azione concreta ad alto livello educativo con il supporto di esperti del Comune (Polizia Locale)
- Interistituzionale : coinvolge la scuola, il Comune, le famiglie, i cittadini.
- Educazione stradale : si collabora con la polizia locale per imparare gli usi corretti della strada e i comportamenti civili... anche nel traffico!
- Uso dello spazio : aumenta la sicurezza stradale attorno alla scuola e consente un nuovo uso dello spazio a favore degli allievi e della collettività.

REGOLAMENTO

L' Ente promotore del progetto è il Comune di Motta Visconti

La scuola partecipante è Scuola Primaria Statale "Ada Negri"

1- LA DEFINIZIONE DI PEDIBUS

- Il Pedibus è uno scuolabus a piedi, un'azione partecipata che promuove la mobilità a piedi nel tragitto casa-scuola.

- I bambini iscritti al Pedibus, organizzati in gruppi, sono accompagnati da genitori , nonni, volontari e si recano da casa a scuola seguendo precisi itinerari.
- I percorsi casa-scuola (ovvero le linee del Pedibus) sono verificate e certificate dalla Polizia Locale.
- Ogni linea ha un proprio itinerario che parte da un capolinea, segue un percorso stabilito e raccoglie i bambini-passeggeri alle varie fermate predisposte lungo il cammino, rispettando gli orari prefissati.
- Le linee del Pedibus prevedono un accompagnatore ogni 10 bambini circa.
- Il Pedibus sarà attivato con un numero minimo di 6 bambini e acquisita la disponibilità dei volontari accompagnatori in numero adeguato a garantire la sicurezza dei bambini (n. 3 accompagnatori per ogni gruppo).
- Ogni linea ha un gruppo di accompagnatori di riferimento di cui uno/a è il referente della linea. Devono esserci almeno tre accompagnatori: uno in testa al gruppo, uno in coda ed uno al centro, sul lato della strada.
- Ogni referente della linea compila il diario di bordo, si fa capo di eventuali segnalazioni riferite a problematiche riscontrate (ostacoli sul percorso, bambini che non rispettano le regole, ecc) e raccoglie proposte di miglioramento da comunicare ai referenti del progetto.
- Il Pedibus è attivo con qualsiasi tempo atmosferico, in base al calendario scolastico e alle scelte della scuola che aderisce al progetto e del Comune che lo promuove.
- I bambini sono iscritti al Pedibus del Comune di Motta Visconti attraverso la compilazione e la consegna al Comune di Motta Visconti del modulo di adesione.

2- GLI ACCOMPAGNATORI

- Si assumono un incarico volontario (relativamente a un percorso determinato e a turni concordati con gli organizzatori), che non comporta oneri né alcun tipo di retribuzione da parte del Comune di Motta Visconti o della Scuola.
- Svolgono la funzione di condurre il gruppo e di vigilare affinché giunga a scuola in sicurezza e nei tempi previsti.
- Si assumono il compito di rispettare e far rispettare le regole di buon comportamento del Pedibus.
- Devono trovarsi al capolinea del Pedibus almeno 5 minuti prima dell'orario di partenza
- Devono indossare la pettorina ad alta visibilità e il badge di riconoscimento forniti dal Comune di Motta Visconti.
- Per qualsiasi necessità legata allo svolgimento del loro compito (segnalazione problemi, necessità di essere sostituiti, ecc.), hanno come riferimento l' Ufficio Polizia Locale del Comune di Motta Visconti.
- Le assenze preventivate devono essere tempestivamente comunicate al suddetto ufficio. In caso di impossibilità a presenziare per motivi urgenti e contingenti, gli accompagnatori devono comunicare immediatamente l'assenza. Il suddetto ufficio,

verificata la disponibilità di sostituzioni confermerà il Pedibus, altrimenti procederà alla sospensione temporanea dello stesso comunicandolo a tutti gli interessati.

3- L'ASSICURAZIONE

La scuola di appartenenza copre i bambini durante il tragitto con la propria assicurazione; Gli accompagnatori sono responsabili per eventuali incidenti occorsi ai bambini solo nei casi in cui sia provata la loro responsabilità (es. abbandono dei bambini, attraversamento della strada senza strisce pedonali, variazioni di percorso non autorizzate, violazioni delle regole del Pedibus stabilite nel presente regolamento, ecc.).

Sarà incluso nelle coperture assicurative stipulate dal Comune il rischio infortuni dei volontari accompagnatori e **responsabilità civile**.

4- I BAMBINI ISCRITTI

- Si fanno trovare puntuali alla fermata (accompagnati dai genitori)
- Indossano obbligatoriamente la pettorina ad alta visibilità fornita dal Comune di Motta Visconti (tale pettorina è necessaria per l'individuazione e la localizzazione dei bambini partecipanti al Pedibus e costituisce quindi un elemento indispensabile per la loro sicurezza).
- Se arrivano in ritardo alla fermata, sarà compito dei genitori accompagnarli alla fermata successiva oppure direttamente a scuola (per ragioni di sicurezza, non è possibile aggiungere bambini al Pedibus mentre il gruppo è in movimento tra una fermata e l'altra)
- Rispettano le regole di buon comportamento del Pedibus

5- REGOLE DI BUON COMPORTAMENTO

PER I BAMBINI

- Indossare le pettorine
- Rispettare l'orario
- Stare insieme al gruppo, mantenendo la fila
- Ascoltare gli accompagnatori
- Non correre, non spingersi e non fare i dispetti ai compagni
- Prestare attenzione ai pericoli
- Tenere d'occhio i più piccoli
- Non scendere dal marciapiede o uscire dalla pista pedonale

PER GLI ACCOMPAGNATORI

- Essere puntuali
- Lungo il tragitto, tenere più compatto possibile il Pedibus controllando la velocità
- Trovarsi sempre alla testa del Pedibus in prossimità dei passaggi pedonali, dare il via all'attraversamento e procedere per primi controllando eventuali auto che si avvicinano

- Non accettare in corsa bambini al Pedibus durante il tragitto, i bambini salgono sul Pedibus solo alle fermate previste
- Compilare il diario di bordo segnando i presenti e gli assenti della giornata e condividere i risultati con il Referente Comunale del progetto nei momenti di monitoraggio previsti
- Dare il buon esempio ai bambini e far rispettare le regole che li riguardano

PER I GENITORI

- Iscrivere i propri figli al Pedibus compilando e consegnando in Comune l'apposito modulo
- Accompagnare i propri figli alle fermate per tempo
- Se si arriva alla fermata del Pedibus in auto/scooter, evitare parcheggi improvvisati e manovre che possano mettere in pericolo il gruppo che attende di partire con il Pedibus
- Condividere con i propri figli il presente regolamento

Copia

Letto, confermato e sottoscritto. In originale firmati.

IL SINDACO-PRESIDENTE
f.to De-Giuli Primo Paolo

IL SEGRETARIO
f.to Todaro dott. Fabio

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario Comunale, visti gli atti d'ufficio,

ATTESTA

- che la presente deliberazione:

21 MAG. 2015

viene affissa all'Albo pretorio comunale per quindici giorni consecutivi dal
al **5 GIU. 2015** . come prescritto dall'art. 124, comma 1 del D.Lgs. 267/2000.

IL SEGRETARIO
f.to Todaro dott. Fabio

ESTREMI DI ESECUTIVITA'

Diventa esecutiva il giorno
comma 3 del D.Lgs. 267/2000).

decorsi dieci giorni dalla pubblicazione (art. 134,

li _____

IL SEGRETARIO
Todaro dott. Fabio

Copia conforme all'originale, depositato presso questi uffici, a norma dell'art. 18 della Legge
445/2000.

Li **21 MAG. 2015** _____



IL SEGRETARIO
Todaro dott. Fabio