

63227	Comune di Motta Visconti	Numero	Data	Prot.
		47	12/11/2015	

## Deliberazione di Consiglio Comunale

Oggetto:

MOZIONE PRESENTATA DALLA LISTA CIVICA - PER IL NOSTRO PAESE - CENTRO - SINISTRA RIGUARDANTE LA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO DELLA TANGENZIALE OVEST ESTERNA DI MILANO (TOEM).

**Copia Conforme**

Seduta straordinaria/~~ordinaria~~ pubblica di I convocazione.

40.11.2015

L'anno duemilaquindici addi dodici del mese di Novembre alle ore 21.05 nella sala delle adunanze consiliari del Comune suddetto, previo l'osservanza di tutte le formalità prescritte a norma di legge, risultano all'appello nominale i Signori Consiglieri:

Cognome e Nome	Qualifica	Presente
DE-GIULI PRIMO PAOLO	Sindaco	SI
MARINI IVAN	Consigliere_Ass	SI
CONTI MASSIMILLA	Consigliere	AG
POSSI MARIA LUISA	Vicesindaco	SI
MAGGI FEDERICO	Consigliere	SI
BERTOLAZZI GIOVANNI	Consigliere_Ass	SI
PASSOLUNGO CANDIDA	Consigliere_Ass	SI
ARSONI ENRICO	Consigliere	SI
BRUNATO MAURO	Consigliere	AG
BELLONI GUGLIELMO LUCIANO	Consigliere	SI
MORICI LEONARDO	Consigliere	SI
CAZZOLA LAURA	Consigliere	SI
BONFANTI BIANCA ANGELA	Consigliere	SI

Assiste il Segretario Comunale dott. Fabio Todaro, il quale provvede alla redazione del presente verbale.

il Sig. De-Giuli Primo Paolo – Sindaco

assume la Presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.



C.C. 47      Oggetto: Mozione presentata dalla Lista Civica - per il nostro paese - centro - sinistra riguardante la realizzazione del progetto della Tangenziale ovest Esterna di Milano (TOEM).

Il Sindaco dà lettura del punto 11) iscritto all'ordine del giorno avente ad oggetto: "Mozione presentata dalla Lista Civica - per il nostro paese - centro - sinistra riguardante la realizzazione del progetto della Tangenziale ovest Esterna di Milano (TOEM). Indi, invita il Capogruppo consiliare di Minoranza a dare lettura del documento dallo stesso presentato.

Il Consigliere Morici, prima di dare lettura del documento, premette che nella mozione si fa riferimento a documenti firmati dai Sindaci della zona a cui avrebbe dovuto fare seguito l'approvazione di una mozione. Dà quindi lettura del documento che si allega alla presente quale parte integrante e sostanziale sub A).

Il Sindaco risponde dando anch'egli lettura del documento allegato alla presente quale parte integrante e sostanziale sub B).

Il Consigliere Morici, riferendosi a quanto letto dal Sindaco, apprende che si è rimangiato quello che ha fatto. La sua firma sul documento c'è, come c'è anche il timbro del Comune di Motta Visconti. Dubita che altri abbiano falsificato la firma del Sindaco. Ritiene che quella del Sindaco sia una presa di posizione politica, anche se non condivisa col proprio Gruppo e col Consiglio Comunale. Prosegue affermando che la TOEM non è una necessità. Non capisce perché debba essere riproposta nel Piano Regionale dei Trasporti. Se non si vuole votare la mozione, la Maggioranza sconfessa la firma apposta dal Sindaco.

Il Sindaco replica che questa opposizione netta alla TOEM, ad oggi, non è necessaria per i motivi già esposti, la struttura oggi non è nel Piano Regionale dei Trasporti.

La Consigliere Cazzola capisce l'imbarazzo del Sindaco. Dal non aver firmato si è passati alla firma su un altro argomento. Ritiene che ognuno sia libero di cambiare idea, però così facendo la Maggioranza voterà contro la mozione disconoscendo la firma del Sindaco.

L'Assessore Bertolazzi afferma che ancora oggi ha avuto un chiarimento col funzionario regionale. Ad oggi, l'inserimento della TOEM nel Piano Regionale dei Trasporti è una alternativa, una possibilità rispetto ad altri interventi possibili. In questo Piano vengono inseriti tutti gli interventi per risolvere i problemi di mobilità. In questo momento accetta la posizione assunta dal Sindaco. Aspetta di capire quello che si evincerà con certezza dai documenti formali per prendere una posizione.

Il Consigliere Belloni, riferendosi a quanto affermato dall'Assessore Bertolazzi, afferma che il funzionario regionale non ha chiara la situazione. Se è già stata fatta la VAS significa che non si sta scherzando. L'Assessore regionale, all'epoca, ha preso atto dei suggerimenti dei Comuni e ha tolto tale opera dal Piano Regionale dei Trasporti. Ribadisce che se si è già alla VAS, la procedura si trova in uno stato avanzato. Se la Maggioranza non vuole votare la mozione, la Minoranza ne prenderà atto.

Il Consigliere Morici aggiunge che della loro posizione ne prenderanno atto anche gli altri 32 Sindaci.

Che figura farà il Comune di Motta Visconti? Ricorda che anche gli esponenti di centro-destra non sono favorevoli alla realizzazione di questa struttura.

L'Assessore Bertolazzi afferma di non aver bisogno di dire bugie per giustificare il suo voto. Ha solo riferito quello che oggi gli ha detto il funzionario regionale. Lui ha solo cercato di dare una lettura più ampia del problema.

Il Sindaco afferma che se quest'opera dovesse andare avanti l'Amministrazione Comunale farà le proprie valutazioni. In questo momento non si ritiene obbligato.

La Consigliere Cazzola, riferendosi a quanto asserito dall'Assessore Bertolazzi, precisa che nessuno pensa che lui dica balle, loro si riferivano al funzionario regionale. La domanda è: ma lui, ammesso e non concesso che l'opera si realizzi, è d'accordo o no?

Il Sindaco risponde che nel momento in cui realizzeranno il progetto e in considerazione di come lo faranno, l'Amministrazione Comunale prenderà posizione. Ritiene sia necessario avere degli elementi concreti.

Il Consigliere Maggi dice che lui non ha avuto modo di vedere i progetti, ma solo sull'andamento. Il taglio sul territorio c'è, ma non ha neppure visto delle proposte alternative. La problematica della mobilità esiste, lo si vede tutte le mattine. Il sistema della mobilità va potenziato. L'alternativa quale è? Condivide la posizione espressa dal Sindaco perché occorre prima vedere un progetto per poter fare le necessarie valutazioni. Afferma che l'atteggiamento assunto dalla Minoranza è il solito immobilismo. Infine trova grave l'atteggiamento tenuto su Ermes.

Il Consigliere Belloni ribadisce il concetto già esposto sullo stato, già avanzato, del procedimento per la realizzazione dell'opera in questione. Aggiunge che con la TOEM il Comune di Motta Visconti non trarrà alcun beneficio. I Comuni vicini invece subiranno dei danni. La loro mozione voleva appoggiare la posizione assunta dal Sindaco. Oggi si dice che quello era un contesto diverso, ma le carte dicono altro.

Il Consigliere Maggi ricorda la diatriba sorta in passato per la realizzazione della superstrada per raggiungere l'aeroporto di Malpensa. Un grande trambusto e grandi polemiche, poi questa bretella risulta essere oggi di grande respiro per la viabilità e, ormai, è una delle strade più utilizzate.

## IL CONSIGLIO COMUNALE

UDITI gli interventi,

Messa ai voti l'allegata mozione presentata dalla Lista Civica – per il nostro paese – centro - sinistra riguardante la realizzazione del progetto della Tangenziale Ovest Esterna di Milano (TOEM);

Visto l'articolo 22, commi 3 e 4 del vigente Regolamento per il funzionamento del Consiglio Comunale;

Dichiarazioni di voto:

Il Consigliere Morici, rivolgendosi al Consigliere Maggi che ha citato la superstrada Milano-Malpensa, afferma che c'è chi guarda su internet e chi invece cerca di amministrare e far politica. Evidentemente la Maggioranza non ha una visione sovracomunale. Dichiaro che il loro voto sarà favorevole e con questo il suo Gruppo intende rafforzare la firma apposta dal Sindaco su quei documenti. Bella figura fanno i Consiglieri di Maggioranza. Di fatto essi vanno a disconoscere la firma apposta dal Sindaco sulle osservazioni alla VAS con cui veniva richiesta l'eliminazione della TOEM. Infine, preannuncia che da domani i documenti in questione saranno visibili sul loro sito internet congiuntamente alla registrazione di questo Consiglio Comunale.

L'Assessore Bertolazzi dice che questa notte non dormirà pensando a tutte le minacce che ha sentito. Non ha nessun problema ad appoggiare quello che ha detto il Sindaco. Personalmente ritiene di respingere la mozione perché non ha nessun dubbio ad accettare quello che gli ha riferito il funzionario regionale sul tema Conclude dichiarando voto contrario.

Il Sindaco conclude ribadendo quanto detto in precedenza. Nel momento in cui verrà sottoposto un progetto definitivo prenderanno la loro posizione, che non è detto che sarà favorevole. Ritiene di dover votare contro la mozione.

La Consigliere Bonfanti dichiara di essere favorevole alla mozione e sottolinea che le sembra un paradosso perché la mozione presentata dal suo Gruppo è a supporto e a convalida di una firma apposta dal Sindaco.

Con n. 4 voti favorevoli e n. 7 contrari (De-Giuli, Marini, Possi, Maggi, Bertolazzi, Passolungo e Arsoni) , espressi per alzata di mano,

## DELIBERA

- Di respingere l'allegata mozione presentata dalla Lista Civica – per il nostro paese – centro - sinistra riguardante la realizzazione del progetto della Tangenziale Ovest Esterna di Milano (TOEM).





Prot. 10888

del 10/10/2015

A)

ALLEGATO dell'Atto di Motta Visconti  
del 12/11/2015

Al Comune di Motta Visconti  
alla c.a. del Sindaco  
e p.c. al Segretario Comunale

Motta Visconti, 10 ottobre 2015

#### PREMESSO CHE

- Il Centro di Ricerca sui Consumi di Suolo, ha denunciato una situazione in Lombardia particolarmente allarmante: dal 1999 al 2012 sono stati urbanizzati 44.776 ettari e si sono persi in maniera definitiva 60.290 ettari di superfici agricole. In meno di 15 anni le aree antropizzate sono passate dal 12,6% al 14,5%.
- La Lombardia è una delle regioni più urbanizzate e cementificate d'Europa. Negli ultimi anni il suolo è stato consumato al ritmo di 90.000 metri quadrati al giorno (l'equivalente di circa 9 campi di calcio), per un totale di più di 3.000 ettari l'anno coperti da cemento e asfalto, distrutti dall'edilizia residenziale e commerciale, da strade, impianti industriali, centri commerciali e capannoni: terra che non tornerà più, poiché è quasi impossibile che un terreno edificato possa tornare fertile.

#### CONSIDERATO CHE

- Nel Programma Regionale Mobilità e Trasporti (PRMT) è presente il "completamento dell'anello tangenziale di Milano", un progetto che prevede la realizzazione di un'opera strategica che consiste nella realizzazione di una nuova strada che da Melegnano arriverebbe a Magenta per collegarsi con l'Autostrada A4.
- Qualora venisse realizzato, il tracciato della nuova opera autostradale entrerebbe violentemente nel Parco Agricolo Sud Milano, danneggiando quegli elementi preziosi che caratterizzano tale territorio in larga parte fatto di cascine e relativi comparti agricoli.
- Motta Visconti, in quanto comune del Parco Regionale Lombardo della Valle del Ticino, non può ritenersi del tutto estraneo agli impatti ambientali di tale progetto. Come noto, la relazione tra il Parco del Ticino e il Parco Agricolo Sud Milano non deriva solo da una condizione di prossimità localizzativa, bensì dalla comune appartenenza al medesimo contesto territoriale. Le due aree protette condividono infatti un patrimonio naturale e antropico di grande pregio e compongono, nel loro insieme, un unico grande corridoio ecologico, dotato altresì di valori culturali materiali e immateriali unici, risultato del secolare lavoro delle comunità rurali insediate nel territorio.
- Il Comune di Motta Visconti non può pertanto esimersi dal partecipare alla riflessione generale sul consumo di suolo nel Sud Milano e dal valutare l'impatto di tale opera sull'intero ecosistema lombardo.

#### PRESO ATTO CHE

Il Sindaco, nella sua persona, ha già sottoscritto la propria opposizione alla realizzazione del progetto della Tangenziale Ovest Esterna di Milano (TOEM),

volendone sostenere e rafforzare la decisione chiediamo  
al Consiglio Comunale di Motta Visconti

- Di dare pieno mandato al Sindaco affinché, unitamente agli altri Sindaci sottoscrittori della lettera di cancellazione della TOEM, esiga dalla Regione Lombardia di eliminare definitivamente dal Piano Regionale Mobilità e Trasporti (PRMT) le pagine che richiamano la TOEM e promuova, insieme

alle amministrazioni direttamente coinvolte nel progetto, azioni idonee e strategie per continuare a salvaguardare il territorio e la salute dei cittadini.

- La presente mozione, approvata dal Consiglio Comunale, dovrà essere trasmessa alla Regione Lombardia e della posizione del Consiglio Comunale nei confronti di questo progetto dovrà essere data ampia informazione alla cittadinanza con manifesti affissi negli spazi comunali.

Chiediamo che la presente mozione sia discussa nel prossimo Consiglio Comunale.

Il Capogruppo della Lista Civica  
Per il nostro Paese Centro Sinistra  
Leonardo Morici



1

B)

ALLEGATO ~~delibera CC n. 1/17~~  
~~del 20/10/17~~

CRADO CHE SU QUESTO PUNTO VADA FATTA UN PO' DI CHIAREZZA

PREMESSO CHE SU INVITO DEL SINDACO DI ROSATE <sup>DEL BAN</sup> HO PARTECIPATO AD UN INCONTRO IL 16 SETTEMBRE 2015 AVANTE PER OGGETTO LA COSTITUZIONE DI UN GRUPPO DI LAVORO PER VALUTARE INIZIATIVE PER CONTRASTARE LA REALIZZAZIONE DELLA TORM ~~ES~~

LA MIA PARTECIPAZIONE ALL'INCONTRO E' STATA <sup>UN'OCCASIONE</sup> PER AGGIORNARMI POTERMI AGGIORNARE SU QUANTO STAVA ACCADENDO ~~SEA~~ PER GLI IMPATTI CHE TALE REALIZZAZIONE POTEVANO AVERE SUL TERRITORIO; A FRONTE ~~DEI DATI~~ ANCHE, <sup>DI</sup> ~~PER~~ UNA MIGLIOR CIRCOLAZIONE STRADALE ~~QUA~~ ~~NON~~ ~~SI~~ ~~TRATTA~~

IN QUESTO INCONTRO ~~NON~~ HO SOTTOSCRITTO NESSUN DOCUMENTO COME CITATO DALLA MOZIONE DEL GRUPPO CONS. L. C. XILNS. PARSE

ANCHE PARLARMI SU UN ARGOMENTO COSI' DELICATO ED IMPORTANTE NON POTREVO ASSUMERMI TUTTA LA RESPONSABILITA' DI UNA FIRMA SENZA UN CONFRONTO CON LA MIA MAGGIORANZA E IL CONSIGLIO COMUNALE -

FORSE IL FATTO DI AVER PARTECIPATO A QUESTO INCONTRO HA GENERATO DALLE FALSE ASPETTATIVE.

COMUNQUE A SEGUITO DI CIO' HO AVUTO MODO DI POTERMI AGGIORNARMI SU QUANTO STA ACCADENDO O MEGLIO <sup>SI</sup> QUANTO NON STA ACCADENDO - VI RISPARMIO TUTTI I PASSAGGI IN QUANTO LA REALIZZAZIONE DELLA ~~DE~~ TORM NON E' UNA REALTA' E SE ANCHE UN PROGETTO E' IN ATTO NON E' STATO ANCORA





DECISO ASSOLUTAMENTE NULLA-

I COMUNI COINVOLTI DA QUESTA EVENTUALE INFRASTRUTTURA, SONO  
GIÀ STATI SENTITI PER POTER LIMITARE L'IMPATTO AMBIENTALE  
CHE TALE REALIZZAZIONE PUÒ COMPORTARE PER MOLTE MODALITÀ  
SONO GIÀ STATE ACCOLTE E APPORTATE ALLA PROGETTAZIONE  
COMUNQUE SI È ANCORA IN UNA FASE PROGETTUALE E ~~PERCORSO~~  
IL NOSTRO TERRITORIO NON VIENE DIRETTAMENTE COINVOLTO DALLA  
EVENTUALE REALIZZAZIONE.

È NOSTRA INTENZIONE QUINDI, ~~NON PRENDERE~~ <sup>DI</sup> ATTENDERE  
AD ASSUMERE DECISIONI ~~PER~~ FINO A QUANDO ~~UNA~~ ~~DETERMINATO~~  
NON SARÀ PIÙ SATTAMENTE A CONOSCENZA DI QUANTO VARIANTE  
ACCADRÀ -

TI STO TENENDO COSTANTEMENTE AGGIORNATO ~~PER~~ CON I FUNZIONARI  
DALLA REGIONE <sup>OLTRE CHE</sup> CON LA PARTE POLITICA ~~PER~~ PER CAPIRE  
~~SE~~ COME SI EVOLVERÀ QUESTA PROGETTAZIONE, IN QUANTO AD OGGI  
NULLA VI È DI CERTO.

~~PROPRIO~~





## COMUNE DI ROSATE

Il Sindaco

Segreteria del Sindaco

Prot.n. 7520/02

Rosate, 07 ottobre 2015

A mezzo mail

Ai Sindaci  
del Sud-Ovest  
Città Metropolitana  
loro indirizzi mail

c.p.c.

Gent.mo Presidente  
Parco Agricolo Sud Milano  
Dott.ssa Michela Palestra  
C.so P.ta Vittoria 27  
Milano

Oggetto: Resoconto incontri Gruppo di Lavoro TOEM.

Gentili Colleghi,

la presente per informarVi sugli ultimi sviluppi intervenuti a seguito degli incontri tenutisi nel mese di settembre per quanto in oggetto.

Il Gruppo di Lavoro, costituitosi in occasione del nostro ultimo incontro del 16 settembre, è stato convocato in data 28 settembre per un'audizione presso il Parco Agricolo Sud Milano. In questa occasione, il Presidente del Consiglio Direttivo del Parco, Dott.ssa Michela Palestra, ha espresso totale adesione alle iniziative che andremo a porre in essere per la cancellazione dell'infrastruttura "TOEM" garantendo altresì l'inserimento di un proprio rappresentante in seno al Gruppo di Lavoro stesso.

A seguito della suddetta udienza, il Gruppo di Lavoro si è quindi riunito, presso il Municipio di Rosate, in data 30 settembre e, a conclusione dei lavori, sono stati condivisi alcuni passaggi che di seguito Vi riporto:

- a) è stato predisposto un testo di delibera, da sottoporre individualmente ai rispettivi Consigli Comunali, con cui condividere i contenuti della Mozione "Contro la realizzazione dell'infrastruttura viaria sopra comunale denominata "TOEM – Tangenziale Ovest Esterna Milano" (allegati). Una volta approvata dal Consiglio Comunale, si prega di trasmettere la delibera pubblicata al seguente indirizzo di posta elettronica: [ceciliapirocchi@comune.rosate.mi.it](mailto:ceciliapirocchi@comune.rosate.mi.it).
- b) verrà richiesto un incontro al Presidente della Regione Lombardia, Roberto Maroni, e ai Presidenti dei Gruppi Consiliari Regionali, già interessati con nostra lettera del 20/07/2015, al fine di comprendere le intenzioni e i programmi che Regione Lombardia intende perseguire per quanto riguarda l'infrastruttura stessa,

[www.comune.rosate.mi.it](http://www.comune.rosate.mi.it)

- c) si valuteranno le modalità e i contenuti per organizzare un'assemblea pubblica che vedrà altresì il coinvolgimento di tecnici esperti in materia, al fine di esplicitare alla cittadinanza, in modo esaustivo, le conseguenze che si andrebbero a verificare con la creazione dell'infrastruttura TOEM,
- d) verrà quindi predisposto un testo, condiviso con tutti i Sindaci coinvolti, da sottoporre alla cittadinanza, in modo autonomo, per una raccolta di firme da inoltrare successivamente e in tempi brevi a Regione Lombardia e a quanti altri si riterrà opportuno coinvolgere.

Sperando di essere riuscito ad esporVi in modo completo quanto emerso sino ad oggi a seguito dei suddetti incontri, e di trovare altresì condivisione nei contenuti fin qui esplicitati, Vi comunico che il Gruppo di Lavoro si riunirà a breve unitamente ai rappresentanti delle associazioni ambientaliste e degli agricoltori.

Cordiali saluti



Daniele Del Ben  
*[Handwritten signature]*

Allegati:

- bozza deliberazione Consiglio Comunale
- Mozione

## IL CONSIGLIO COMUNALE

Vista la seguente relazione – proposta:

11310

Considerato che Regione Lombardia intende inserire l'infrastruttura viaria sovra comunale denominata "TOEM" – Tangenziale Ovest Esterna Milano - nel Piano Regionale della Mobilità e Trasporti;

Dato atto che tale opera è stata stralciata definitivamente solo pochi anni fa dal PTCP dell'allora Provincia di Milano a seguito della richiesta unanime dei Comuni interessati dal tracciato dell'infrastruttura;

Considerata l'attuale integrità del grande comparto agricolo esistente nel cuore del Parco Agricolo Sud Milano, area strategica e significativa per l'intero contesto metropolitano, che si propone come esempio e modello per una riqualificazione del territorio e dell'ambiente;

Ritenuto opportuno, al fine di rafforzare tutte le azioni sin qui intraprese, presentare una mozione da sottoporre alla Regione Lombardia affinché provveda ad eliminare in via definitiva l'infrastruttura viaria sovra comunale denominata "TOEM"

Vista la mozione di seguito allegata quale parte integrante e sostanziale del presente atto;

Presenti n. == Consiglieri comunali

Votanti n. == Consiglieri comunali

Con votazione === espressa in forma palese dagli == Consiglieri presenti e votanti,

### DELIBERA

- 1) per le ragioni espresse in premessa e che qui si intendono integralmente riportate, di condividere e quindi approvare la mozione allegata al presente atto;
- 2) di dare mandato al Sindaco affinché la mozione sia trasmessa a Regione Lombardia, ai Gruppi Consiliari di Regione Lombardia, al Presidente del Parco Agricolo Sud Milano, al Presidente di Città Metropolitana e ai Sindaci interessati dal tracciato dell'infrastruttura.

Successivamente, ritenuta l'urgenza di dare esecuzione al presente atto,

### IL CONSIGLIO COMUNALE

con voti ===,

### DELIBERA

di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 del D.Lgs 267/2000.

## MOZIONE

11310

### Contro la realizzazione dell'infrastruttura viaria sopra comunale denominata "TOEM – Tangenziale Ovest Esterna Milano"

Premesso che Regione Lombardia intende inserire l'infrastruttura viaria sopra comunale denominata "TOEM" – Tangenziale Ovest Esterna Milano - nel Piano Regionale della Mobilità e Trasporti;

Considerato che tale opera:

- è stata stralciata definitivamente solo pochi anni fa dal PTCP dell'allora Provincia di Milano a seguito della richiesta unanime dei Comuni interessati dal tracciato dell'infrastruttura;
- si sviluppa interamente in quel Parco Agricolo Sud Milano istituito il 23 aprile 1990 con lo scopo di proteggere e valorizzare l'economia agricola del Sud Milano e di tutelare ambiente e paesaggio, mettendo così a disposizione di milioni di cittadini un enorme polmone verde e un grande patrimonio di natura, storia e cultura, poiché vi si possono trovare i tratti caratteristici della Pianura Padana: un'agricoltura intensiva che risale alle prime bonifiche del medioevo e una grande ricchezza d'acqua che ha portato all'istituzione - nelle zone di fontanile - di aree protette, proprio per il fatto che il Parco stesso è attraversato dal Naviglio Grande, da quello di Pavia e da una fitta rete di rogge e fontanili tali da costituire un "canale umido" strategico per la bassa milanese;

Rilevato che :

- l'ambiente naturale del Parco è connotato dalla presenza di aree boschive, parchi, oasi naturalistiche e marcite poste sotto salvaguardia, pur essendo più estesa la superficie coltivata con la presenza di più di 1.400 aziende agricole, la cui attività principale è l'allevamento di bovini e suini, la coltura dei cereali (43%), cui seguono il riso (22%) ed il prato (16%) nonché le colture di girasole, soia, orti e vivai;
- negli ultimi anni sia Regione Lombardia che Città Metropolitana di Milano hanno investito molte risorse in progetti di valorizzazione del territorio attuando una mobilità dolce che offra opportunità di sviluppare attività economiche in armonia con le vocazioni dell'ambiente, quali l'agriturismo, la vendita di prodotti locali, l'offerta di "bed & breakfast", la creazione di spazi per il tempo libero e tanto altro ancora;
- l'attuale integrità del grande comparto agricolo esistente nel cuore del Parco Agricolo Sud Milano, area strategica e significativa per l'intero contesto metropolitano, che si propone come esempio e modello per una riqualificazione del territorio e dell'ambiente;
- l'infrastruttura viaria sopra comunale denominata "TOEM" – Tangenziale Ovest Esterna Milano" risulta essere di grande impatto ambientale poiché andrebbe a compromettere questo ultimo baluardo verde, ricco di una millenaria storia agricola e ambientale;

Valutata la necessità di agire affinché le pagine che richiamano la Tangenziale Ovest Esterna di Milano (TOEM) vengano definitivamente tolte dal Piano Regionale della Mobilità e Trasporti della Regione Lombardia;

CHIEDE

ALLA REGIONE LOMBARDIA

- Di eliminare definitivamente dal Piano Regionale della Mobilità e Trasporti della Regione Lombardia le pagine che richiamano la Tangenziale Ovest Esterna di Milano (TOEM);



- Di perseverare con l'investimento delle proprie risorse nella valorizzazione del territorio attraverso una mobilità dolce che offra opportunità di sviluppare attività economiche in armonia con le vocazioni dell'ambiente, quali l'agriturismo, la vendita di prodotti locali, l'offerta di "bed & breakfast", la creazione di spazi per il tempo libero e tanto altro ancora;
- Di sostenere i Comuni, interessati dal tracciato dell'infrastruttura, nelle azioni di tutela dell'integrità del grande comparto agricolo esistente nel cuore del Parco Agricolo Sud Milano, quale esempio e modello di una riqualificazione del territorio e dell'ambiente.



Segue delibera C.C. 47

Copia

Letto, confermato e sottoscritto. In originale firmati.

IL SINDACO-PRESIDENTE  
f.to De-Giuli Primo Paolo

IL SEGRETARIO  
f.to Todaro dott. Fabio

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario Comunale, visti gli atti d'ufficio,

ATTESTA

- che la presente deliberazione:

viene affissa all'Albo pretorio comunale per quindici giorni consecutivi dal  
al 20 NOV. 2015 - 5 DIC. 2015 . come prescritto dall'art. 124, comma 1 del D.Lgs. 267/2000.

IL SEGRETARIO  
f.to Todaro dott. Fabio

ESTREMI DI ESECUTIVITA'

Divenuta esecutiva il giorno  
comma 3 del D.Lgs. 267/2000).

decorsi dieci giorni dalla pubblicazione (art. 134,

li \_\_\_\_\_

IL SEGRETARIO  
Todaro dott. Fabio

Copia conforme all'originale, depositato presso questi uffici, a norma dell'art. 18 della Legge  
445/2000.

Li \_\_\_\_\_



IL SEGRETARIO  
Todaro dott. Fabio

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Fabio Todaro", written over the printed name of the secretary.

