



## COMUNE DI MOTTA VISCONTI

Città Metropolitana di Milano



Regione Lombardia



Parco del Ticino

### TRASPORTI ECCEZIONALI

#### Publicazione degli elenchi di strade di cui all'art. 42, c. 6 bis, della legge regionale n. 6/2012

##### Dato atto che

- si intendono veicoli eccezionali e trasporti eccezionali, i veicoli e i trasporti che per specifiche esigenze funzionali superano da soli o compresi del loro carico i limiti indicati dagli art 61 e 62 D.L.gs 30 aprile 1992 n. 285;
- si rende necessario al fine della circolazione su strada il rilascio di autorizzazione da parte della Provincia competente, individuata ai sensi dell'art. 42 c.2 della L.R. 6/2012, per:
  - veicoli eccezionali
  - trasporti eccezionali
  - mezzi d'opera e relativo trasporto ai sensi dell'art. 54, c.1 lett. n) C.d.S.;
  - macchine agricole e relativo trasporto ai sensi dell'art. 57 e 104 C.d.S.;
  - macchine operatrici e relativo trasporto ai sensi dell'art. 58 e 114 C.d.S.;

##### Premesso che

- le autorizzazioni alla circolazione per trasporti e veicoli in condizioni di eccezionalità, ai sensi del D.Lgs. 285/1992 e del decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495, sono di carattere periodico, con valore per singolo trasporto o multiplo;
- l'autorizzazione è unica ed ha valore per l'intero itinerario, nei limiti della rete stradale regionale;
- la provincia competente, rilascia anche autorizzazioni alla circolazione delle macchine agricole eccezionali e delle macchine operatrici eccezionali, ai sensi degli articoli 104 e 114 del d.lgs. 285/1992.
- la provincia competente riceve le richieste di rilascio del titolo autorizzante, secondo le modalità previste dal d.lgs. 285/1992 e dal regolamento di esecuzione, previo pagamento dell'eventuale indennizzo convenzionale di cui all'articolo 18 del d.p.r. 495/1992 e delle spese di autorizzazione calcolate secondo le tariffe ivi stabilite dall'articolo 405;
- le autorizzazioni della provincia competente sono rilasciate a seguito di acquisizione di nulla osta dell'ente proprietario della strada;

##### Richiamata

- la L.R. 15/2017, con la quale Regione Lombardia ha stabilito che *“gli enti proprietari delle strade pubblicano sul proprio sito istituzionale le cartografie o gli elenchi di*

*strade di competenza percorribili dai veicoli eccezionali e dai trasporti in condizioni di eccezionalità*”, oltre alla costituzione dell’archivio stradale regionale;

#### **Considerato che**

- la Città Metropolitana di Milano ha approvato e pubblicato la cartografia delle strade percorribili in condizione di eccezionalità;
- la cartografia ha valore sostitutivo del nulla osta dell’Ente autorizzante ma non sostituisce l’autorizzazione;
- l’art. 16 c.9 del D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 Regolamento di esecuzione al C.d.S., stabilisce che l’efficacia dell’autorizzazione è limitata dal rispetto della segnaletica stradale e dei relativi obblighi, divieti, limitazioni da essa derivanti;
- resta comunque l’obbligo di verifica della percorribilità delle strade oggetto del provvedimento;

#### **Preso atto che**

- sussiste l’obbligo di pubblicazione sul sito istituzionale dell’Ente, della cartografia o elenchi di strade indicanti le informazioni necessarie e sopra espresse, con valore di nulla osta ovvero parere per gli Enti competenti al rilascio delle autorizzazioni;
- gli Enti proprietari comunicano a Regione Lombardia, Città Metropolitana di Milano nonché a tutte le provincie l’avvenuta pubblicazione delle cartografie, con specifica dell’indirizzo internet del sito istituzionale ovvero il link delle cartografie;
- il valore come nulla osta della cartografia ovvero elenchi strade è escluso in riferimento al transito lungo opere d’arte che costituiscono interferenza tra due infrastrutture per le quali la proprietà delle strutture non coincide con la proprietà della sovrastruttura stradale;
- si rende necessaria una uniformità di redazione delle cartografie ovvero elenchi, con legenda unitaria regionale;

#### **Visto**

- il D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 smi;
- il D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 smi;
- le Circolari e Direttive del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 189/2005, 299/2006, 3911/2013, 4214/2014;
- la Direttiva del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 15 giugno 2017, n. 293;
- l’art. 42 della L.R. 6/2012;
- l’art.18 della L.R. 15/2017;
- i Decreti Dirigenziali di approvazione della Città Metropolitana di Milano n. 10999 del 22.12.2017, n. 3005 del 27.04.2018, n. 5580 del 26.07.2018;
- la cartografia approvata e pubblicata dalla Città Metropolitana di Milano che ha valore di espressione di nulla osta per gli enti competenti al rilascio delle autorizzazioni, escludendo il transito lungo opere d’arte che costituiscono interferenza

tra due infrastrutture per le quali la proprietà delle strutture non coincide con la proprietà della sovrastruttura stradale;

### **Richiamate**

➤ le tipologie di trasporti e veicoli eccezionali, come definite dalla DGR n. X/7859 DEL 12.02.2018;

**A) 33 ton** Mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 33 ton

**B) 40 ton** Mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 40 ton

**C) 56 ton** Mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 56 ton

**D) 72 ton** Complessi veicolari per il trasporto di macchine operatrici e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 72 ton

**E) 108 ton** Veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 108 ton. Con limite di carico per asse di 13 ton.

**F) Pali** Veicoli per il trasporto dei pali per linee elettriche, telefoniche e di pubblica illuminazione

**G) Carri** Veicoli per il trasporto di carri ferroviari di massa complessiva fino a 108 ton. Con limite di carico per asse di 13 ton.

**H) Coils** Veicoli per il trasporto di coils, lamitati grezzi, e blocchi di pietra naturale di massa complessiva fino a 108 ton. Con limite di carico per asse di 13 ton

**I) Pre 25x75** Complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 75 ton.

**J) Pre 25x108** Complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 108 ton.

**K) Pre 35x108** Complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 35,00 metri e massa complessiva fino a 108 ton.

**L) Macchine agricole eccezionali**

**M) Fuori sagoma** Mezzi "fuori sagoma" ex art. 13, c.2 lettera f) D.P.R. 495/92;



**Regione Lombardia**

**N) Fuori sagoma non eccezionali per massa** Veicoli o complessi veicolari di altezza 4.30 m. – larghezza 2.55 m. – lunghezza 25.00 m.



**Parco del Ticino**

Si pubblicano gli elenchi strade percorribili da trasporti eccezionali di competenza del Comune di Motta Visconti.



# COMUNE DI MOTTA VISCONTI

Città Metropolitana di Milano



Regione Lombardia



Parco del Ticino

## **STRADE PERCORRIBILI DA TRASPORTI ECCEZIONALI DI COMPETENZA DEL COMUNE DI MOTTA VISCONTI**

Si premette che è necessario accertarsi, prima dell'inizio di ciascun viaggio, della percorribilità delle strade o tratti di strada oggetto dell'autorizzazione, ex art. 17 comma 5 del D.P.R. 495/92, anche rispetto agli ingombri operativi e di manovra della sagoma del veicolo o complessi di veicoli.

### **In nessun caso la massa per asse potrà superare le 13 ton.**

I seguenti elenchi di strade percorribili sono redatti in conformità alle linee guida approvate con DGR X/7859 del 12.02.2018 e fanno riferimento alle tipologie di trasporti e veicoli eccezionali singolarmente specificate:

**A. 33 ton** Mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 33 ton

**Strade percorribili:**

-Nessuna

**B. 40 ton** Mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 40 ton

**Strade percorribili:**

-Nessuna

**C. 56 ton** Mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 56 ton

**Strade percorribili:**

-Nessuna

**D. 72 ton** Complessi veicolari per il trasporto di macchine operatrici e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 72 ton

**Strade percorribili:**

-Nessuna

**E. 108 ton** Veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 108 ton. Con limite di carico per asse di 13 ton.

**Strade percorribili:**

-Nessuna

**F. Pali** Veicoli per il trasporto dei pali per linee elettriche, telefoniche e di pubblica illuminazione

**Strade percorribili:**

-Nessuna

**G. Carri** Veicoli per il trasporto di carri ferroviari di massa complessiva fino a 108 ton. Con limite di carico per asse di 13 ton.

**Strade percorribili:**

-Nessuna

**H. Coils** Veicoli per il trasporto di coils, lamitati grezzi, e blocchi di pietra naturale di massa complessiva fino a 108 ton. Con limite di carico per asse di 13 ton

**Strade percorribili:**

-Nessuna

- I. Pre 25x75** Complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati composti ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 75 ton.

**Strade percorribili:**

-Nessuna

- J. Pre 25x108** Complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati composti ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 108 ton.

**Strade percorribili:**

-Nessuna

- K. Pre 35x108** Complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati composti ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 35,00 metri e massa complessiva fino a 108 ton.

**Strade percorribili:**

-Nessuna

- L. Macchine agricole eccezionali**

**Strade percorribili:**

-via Fiume

-via De Gasperi

-via Matteotti dall'intersezione con via De Gasperi al civ. 132

-via San Giovanni dall'intersezione con via De Gasperi all'intersezione con via Caduti in Russia

-via Pastore

-via Molini dall'intersezione con via Pastore al civ. 76

- M. Fuori sagoma** Mezzi "fuori sagoma" ex art. 13, c.2 lettera f) D.P.R. 495/92;

**Strade percorribili:**

-Nessuna

- N. Fuori sagoma non eccezionali per massa** Veicoli o complessi veicolari di altezza 4.30 m. – larghezza 2.55 m. – lunghezza 25.00 m.

**Strade percorribili:**

-Nessuna